

Egregio Sindaco,

Dott. Giuseppe Sala

sindaco.sala@comune.milano.it

Egredi Signori e Signore

Dott. Marco Granelli - Assessore alla Sicurezza assessore.granelli@comune.milano.it

Dott.ssa Arianna Censi - Assessora alla Mobilità assessore.censi@comune-milano.it

Dott.ssa Alessia Cappello - Assessora allo Sviluppo economico e politiche del lavoro –
assessore.cappello@comune.milano.it

Dott. Francesco Iaquina - Direttore dell' Area pubblicità ed occupazione suolo
francesco.iaquina@comune.milano.it

Dott. Franco Zinna - Direttore della direzione quartieri e municipi
franco.zinna@comune.milano.it municipi@pec.comune.milano.it

Arch. Mattia Abdu – Presidente di Municipio1 - mattia.abdu@comune.milano.it

Avv. Caterina Antola – Presidente di Municipio3 - caterina.antola@comune.milano.it

Dott. Natale Carapellese- Presidente di Municipio 5 - natale.carapellese@comune.milano.it

Dott. Santo Minniti - Presidente di Municipio 6 - santo.minniti@comune.milano.it

Dott.ssa Alessia del Corona Borgia - Assessore al Commercio del Municipio 1
Alessia.deldoronaborgia@comune.milano.it - Municipio1@pec.comune.milano.it

Dott.ssa Valeria Borghese – Assessore al Commercio del Municipio 3
valeria.borghese@comune.milano.it - Municipio3@pec.comune.milano.it

Dott.ssa Elisabetta Genovese – Assessore al Commercio del Municipio 5
elisabetta.genovese@comune.milano.it – Municipio5@pec.comune.milano.it

Arch. Fabrizio Delfini – Assessore al Commercio del Municipio 6
fabrizio.delfini@comune.milano.it Municipio6@pec.comune.milano.it

Comunicazione tramite PEC

Milano, 5 aprile 2022

Oggetto: Dehors - Delibera C.C. n. 13 del 14/5/2020 e n. 74 del 16/12/2020.

Egregio Sig. Sindaco Giuseppe Sala,

Egredi Signori e Signore tutti,

non avendo ricevuto alcuna risposta alla nostra del 24/02/21, che per cortesia alleghiamo, ci pregiamo segnalarvi la situazione di disagio dei residenti della Zona Tortona – Solari, Navigli Arco della Pace, Porta Venezia, e di varie altre aree di Milano a seguito della Vostra ultima Delibera C.C. n. 13 del 14/5/2020 e n. 74 del 16/12/2020, seppur lodevoli al sostentamento del

commercio locale, non contempla ristori per i residenti, procurando così **lesioni dei diritti e della vivibilità dei residenti** nonché il **danno economico e psicofisico degli stessi** ai quali sono stati aboliti anche i centenari Servizi Primari del parcheggio su strada, con la trasformazione dello spazio pubblico in spazio privato, senza alcun discernimento, perequazione né coinvolgimento.

Premesso che

- a) A seguito delle delibere del Consiglio Comunale n. 13 del 14/5/2020 e n.74 del 16/12/2020 e n.105 del dicembre 2021 aventi a oggetto “**Ampliamento delle occupazioni di suolo pubblico temporaneo connesse all’esercizio di attività di somministrazione di cibi e bevande**” tra lo spazio pubblico concesso risultano esserci **stalli di sosta residenti** e non (linee gialle, blu, moto e bianche);
- b) nelle delibere citate viene richiesto di:
 - a. convocare specifiche Conferenze di Servizi, ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, che vedano **la partecipazione dei Municipi** e di tutti i diversi attori coinvolti nel processo in relazione ai diversi ambiti di competenza. Ai Municipi in ogni caso dovranno essere comunicate tutte le autorizzazioni rilasciate ai sensi della presente delibera nell’alveo del loro territorio di riferimento;
 - b. effettuare in ogni caso **specifici monitoraggi e controlli**, da parte degli uffici competenti, in ordine alla correttezza dell’occupazione in questione rispetto all’autorizzazione rilasciata che deve **comunque garantire l’accessibilità alle strutture anche a persone con problemi di disabilità motoria**;
- c) l’assegnazione di nuovi spazi da occupare con tavolini e ombrelloni, nelle piazze e negli ambiti omogenei dovrà tenere conto nella distribuzione sia delle concessioni esistenti che richiedono un ampliamento, sia delle nuove richieste **mantenendo un rapporto equilibrato, si garantisce il regolare transito** dei mezzi di sicurezza e di soccorso (metri 3,5) e un passaggio per i pedoni di **almeno 2 metri di ampiezza**;
- d) il regolamento del 13 dicembre 2021 all’art 1 recita “ *Le disposizioni contenute sono finalizzate, altresì, ad assicurare la **convivenza tra le funzioni residenziali e le attività degli esercizi commerciali***”;
- e) all’art. 6 comma 1b viene specificato che le occupazioni siano consentite con limitazioni rispetto a specifiche aree particolarmente congestionate da rilevanti flussi pedonali e viabilistici e/ o le geometrie dei luoghi e spazi pubblici non consentano la regolarità dei flussi. E, ancora, al comma 2 detti ambiti sono quelle aree con necessità di tutela della sosta,

viabilità e ordine pubblico oppure caratterizzate da polo attrattori ad alta densità di afflusso pedonale.

- f) l'Art. 10 del regolamento prevede che vengano effettuate valutazioni specifiche dagli uffici competenti in relazione al contesto urbano del quartiere di riferimento, alla fruibilità in loco di parcheggi ovvero alla disponibilità di spazi di sosta, nell'ottica di equamente contemperare le esigenze delle diverse funzioni pubbliche e private ivi presenti;
- g) all'art. 13 l'amministrazione prevede l'istituzione di Ente apposito con il coinvolgimento dei Municipi e dei DUC per la puntuale valutazione delle diverse zone della città;
- h) all'art. 14 vengono previste misure per la tutela della quiete pubblica e dell'ambiente.

Visto che:

a) Nella situazione emergenziale Covid-19 sono state rilasciate n.3621 concessioni di suolo pubblico, portando lo stesso da 77.728mq a 156.726 nel 2021 e che tale situazione ha determinato la necessità di effettuare approfondimenti tecnico-istruttori nella prospettiva di riequilibrare il soddisfacimento dei diversi interessi dei cittadini (relazione tecnica).

b) Diverse zone coinvolte, tra cui le zone Tortona-Solari e Navigli, Arco della Pace, Porta Venezia, presentano caratteristiche strutturali particolari: hanno un'elevata densità abitativa, molti palazzi che, per loro propria struttura e per l'epoca di costruzione, non dispongono di posti auto privati e sono state, negli ultimi anni, interessate da nuove opere poste in essere da codesto Comune, quali la MM4, piste ciclabili, rimodulazione delle sedi stradali, con la conseguente **eliminazione di numerosi stalli di sosta**; vale, altresì, la pena rammentare la costruzione, negli ultimi anni, di nuovi edifici, dalle esorbitanti cubature e a elevato impatto paesistico-ambientale, in via prevalente, o pressoché esclusiva, a uso residenziale, in aree in precedenza occupate da edifici di limitata cubatura, poco sviluppati in altezza, prevalentemente a uso artigianale.

c) Le **Occupazioni di Suolo Pubblico Temporanee Leggere del Comune di Milano** coinvolgono in primis **i residenti milanesi**, i quali si sono visti **sottrarre spazio ai servizi pubblici**, ossia servizi di urbanizzazione primaria, essenziali per la loro vita quotidiana; si rammenti, altresì, l'impatto che tale sottrazione di spazi ha sulla viabilità, data l'indotta ridottissima disponibilità dei parcheggi, nelle fasce orarie diurne, in occasione delle attività di raccolta e consegna delle merci, senza dimenticare che diversi quartieri sono anche la sede di molteplici eventi a esiziale afflusso di pubblico.

d) I già ridotti stalli di sosta residenziali sono stati sostituiti da *dehors* in ogni dove senza alcuna progettazione, ragionevolezza o logica riducendoli ulteriormente , senza risolvere la carenza di spazi di sosta per portatori di disabilità, persone deboli, per carico e scarico merci e per sosta temporanea.

e) Sussiste, inoltre, da sempre una difficoltà di passaggio per portatori di disabilità, non solo per i pedoni.

f) Molti esercenti hanno disatteso le norme d'occupazione imposte e nessuna autorità le ha fatte rispettare.

g) L'aumento di spazi occupati da dehors e piattaforme legate alla somministrazione incrementa una problematica frequentazione soprattutto serale/notturna, conseguentemente l'inquinamento acustico, le situazioni di degrado e genera evidenti problemi di sicurezza.

h) Quanto già concesso anche prima del periodo pandemico in alcune zone risulta del tutto non conforme a una gestione che tiene conto delle esigenze di vivibilità di chi risiede.

i) sono pressoché scomparsi anche gli stalli per motoveicoli (peraltro a pochissima distanza di tempo dalla loro individuazione).

Riteniamo che

Si sia attuata una discriminazione nei confronti dei residenti milanesi ed una lesione dei diritti degli stessi, cagionando loro un danno economico e psicofisico.

Chiediamo

pertanto al Sindaco, agli Assessori al Commercio e Mobilità, nonché alle istituzioni Municipali coinvolte di :

- a) convocare una **Commissione apposita con i Residenti e i Comitati di zona** per valutare le situazioni nelle vie più deboli o congestionate;
- b) **interloquire con la Cabina di Regia** deputata alla definizione dei richiamati Piani di Area,
- c) considerare le zone in cui insiste un elevato numero di locali di somministrazione e di rivendite di alcolici, **aree caratterizzate da un impatto insostenibile sul tessuto urbano, in relazione al consumo del suolo e alla presenza e necessità di funzioni sostanzialmente residenziali e sociali, con notevoli problemi di ordine pubblico, quiete pubblica, salute pubblica nonché di carenza di stalli di sosta sia per residenti sia per city-users,**

- d) da subito, ristorare i residenti **aumentando gli stalli di sosta per auto**, riservandoli agli stessi (linee gialle) – e **attuare programmi di contenimento e controllo delle attività destinate soprattutto a intrattenimento e somministrazione serali /notturni.**
- e) Prevedere parcheggi interrati su suolo pubblico.
- f) rispettare la clausola del regolamento che prescrive il parere vincolante della Soprintendenza per le concessioni in ambiti d'interesse storico/monumentale e ambientale, e a questo fine sollecitare la Soprintendente a prendere visione dello stato di fatto e a pronunciarsi nel merito.

In attesa di ricevere un Vostro pronto riscontro, Vi uniamo cordiali saluti.

I Referenti del Comitato Tortona /Solari *QTS 30 2.0*

e-mail: comitatosolaritortona@gmail.com

Sottoscrivono:

Comitato Navigli

E-mail: comitati.cittadini.navigli@gmail.com

Comitato Lazzaretto

E-mail: comitolazzaretto@gmail.com

Associazione ProArcoSempione

E-mail: proarcosempione@gmail.com

ComitatoMilano

Email: comitati@comitatomilano.it