

R



*Ministero dei beni e delle attività
culturali e del turismo*
SOPRINTENDENZA PER I BENI
ARCHITETTONICI E PAESAGGISTICI
DI MILANO

*8/11/2017
Giuseppe
de
prot. - an*

Milano,2.0.AGO.2013.....

All Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Via Nomentana, 2
00161 Roma
fax 06/44124216

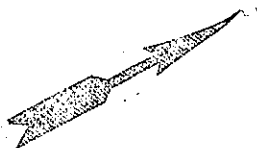
Prot. N.10831/S.

Ministero dei beni e delle attività culturali
e del turismo
Direzione Generale per il Paesaggio, le
Belle Arti, l'Architettura e l'Arte
Contemporanee
Via di San Michele, 22
00153 ROMA
fax 06/58434416

Direzione Regionale per i Beni Culturali e
Paesaggistici della Lombardia
Corso Magenta, 24
20123 Milano
fax 02/80294232

Soprintendenza per i Beni Archeologici
della Lombardia
Via de Amicis, 11
20123 Milano
fax 02/89404430

COMUNE DI MILANO
S INFRASTRUTTURE PER
PG 553643/2013
Del 28/08/2013
MINIST. DEI BENI E A
(S) S-(PPP) REALIZZAZION
28/08/2013



Comune di Milano
Direzione Centrale Mobilità Trasporti
Ambiente
Settore Infrastrutture per la Mobilità
Via Beccaria, 19
20122 Milano
fax 02/88468349

Oggetto: Milano. Metropolitana di Milano, Linea 4 Lorenteggio – Linate. Progetto definitivo. Parere
ai sensi dell'art. 166 del D. Lgs. 136/2006 e s.m.i. Conferenza dei Servizi del 10.07.2013.

Con riferimento alla nota del Comune di Milano del 05.07.2013, n. 455593 ed ai successivi incontri,
questa Soprintendenza, confermando quanto già espresso con le precedenti lettere n. 14173 del

02.10.2007, n. 16892 del 24.10.2007 e n. 8005 del 14.07.2009, per quanto di propria competenza, esprime parere favorevole al progetto indicato in oggetto.

Si fa presente che in sede di esame degli elaborati di progetto esecutivi saranno formulate le necessarie prescrizioni riguardanti le varie interferenze dell'opera (volumi esterni, scale, uscite, ascensori, griglie, segnaletica, ecc...) con gli ambiti urbani di particolare sensibilità sotto il profilo paesaggistico e architettonico e con i beni monumentali direttamente interessati.

Si precisa, infine, che in tale occasione verranno indicati anche quei monumenti, direttamente lambiti dal percorso progettato, che dovranno essere oggetto di specifici e puntuali monitoraggi strutturali per tutta la fase realizzativa dell'infrastruttura.

X
Il Soprintendente
(Arch. Alberto Artioli)

